



Kedves 8. osztályos tanuló!

Ha az autót nem csak vezetni, formáját, erejét és komfortját nem csak csodálni akarod, hanem műszakilag érteni és javítani - karbantartani is tudni akarod, akkor szeretettel várunk a *Csonkába!*

Iskolánkban a TANULÓK, mellett az AUTÓ áll a középpontban!

Tanműhelyünk kiváló felszereltsége biztosítja a szakmai gyakorlatok korszerű feltételeit.

A legmodernebb eszközökkel és műszerekkel dolgozunk, a korszerű mechanikai, gépészeti, mechatronikai eszközöktől a számítógépes diagnosztikáig.

Iskolánkban nagy hangsúlyt fektetünk a műszaki informatika és a szakmai idegen nyelv (angol és német) oktatására is. Korszerű hardver és szoftver eszközök, elektronikus adatbázisok, internetes elérési lehetőség biztosítják a tanulási lehetőséget.

Néhány információ a Budapesti Gépészeti Szakképzési Centrum Csonka János Műszaki mSzakgimnáziumáról és Szakközépiskolájáról:

Az iskolát - elődintézményeit is figyelembe véve - több mint 100 éve alapították. 1954-től a közlekedési szakterület szakmunkás, majd technikus munkaerő utánpótlásához, neveléséhez járult hozzá.

Az általános iskolát befejező tanulók felvétele a középfokú oktatási intézményekbe a Közoktatási intézmények felvételi információs rendszer (KIFIR) segítségével történik.

Ez a rendszer a tanulók általános képzését folytató középfokú oktatásra való felvételét szolgálja, valamint a 2013/2014. tanévtől újra feladata a 3 éves szakképző évfolyamokra való beiskolázás. (3 éves szakiskolai képzés, 4 éves szakközépiskolai képzés)

A Szakképzés, a második szakmai gyakorlati képzését a tanulónak, a duális képzés keretében külső munkahelyeken (márkaszervizek, szerelő-javító műhelyek) biztosítjuk, melynek idejére a gyakorlati képzést szervező szervezet a tanulónak:

- pénzbeli juttatást
- kedvezményes étkeztetést, útiköltség-térítést, munkaruhát, egyéni védőfelszereléseket, tisztálkodási eszközöket és kötelező juttatásokat
- a teljes képzési időre felelősségbiztosítást
- rendszeres orvosi vizsgálatokat
- szünetet és felkészülési időt biztosít

Nappali oktatás (N)

Az adott szakképzés kimeneti követelményében meghatározott teljes óraszámban folytatott oktatás, amely heti öt naptól álló tanítási hét keretében, a munkanapokon kell megszervezni.

- minimum 8. általános bizonyítvány szükséges hozzá
- ebben az oktatási formában csak 25 éves korig tanulhatunk, amennyiben nem rendelkezünk még OKJ bizonyítvánnyal
- számos kedvezményt igénybe lehet venni (diákigazolvány, kollégiumi elhelyezés, igényelhet árvaellátás, családi pótlék, tömegközlekedéses utazási kedvezmény, ösztöndíj egyes szakmáknál)
- átfogóbb ismereteket nyújtanak az órák, egy-egy téma feldolgozására több idő jut
- a rendszeres óráknak köszönhetően a tananyag elsajátítása gördülékenyebb
- közvetlenebb viszonyt alakíthatsz ki tanáraiddal, könnyebben építhetsz baráti kapcsolatot is
- első szakma megszerzése esetén ez az oktatási forma ingyenes
- a magas óraszám miatt rá vagyunk készítetve a mindennapi tanulásra
- a tanulás során bármikor segítséget kérhetünk tanárainktól

Szakközépiskolai képzéseink

(3 éves, nappali rendszerű, 8 általánosra épülő)

Szakközépiskola 3+2 év

A 2016/2017. tanévtől átszerveződtek a szakképző iskolák. A szakiskolák szakközépiskolákká alakultak, amelynek lényeges tartalmi újdonsága, hogy a 3 éves szakmai képzést és a komplex szakmai vizsgát követően lehetősége van az érettségi megszerzésére további 2 éves érettségire felkészítő képzés keretében. Tehát a diákok három év után szakmai vizsgát tehetnek és beléphetnek a munka világába, de további két év alatt érettségi vizsgát is tehetnek.

A szakközépiskolákban három év után a tanulók szakmai vizsgát tehetnek. Akik igénylik további két év alatt lehetőséget kapnak, hogy felkészüljenek az érettségire. A szakközépiskolákban a közismereti oktatással párhuzamosan rögtön a kilencedik évfolyamtól kezdődően ágazati képzés is zajlik.



Karosszerialakatos

OKJ azonosító: 34 525 06

A jelentkezés feltételei:

- 3 éves képzés
- nappali rendszerű oktatásban
- 8. általános bizonyítvány
- orvosi alkalmassági vizsgálat

A karosszerialakatos személygépkocsi, tehergépkocsi és autóbusz, pótkocsi alvázakat és felépítményeket, önhordó kocsiszekrényeket és azok burkolóelemeit készíti, szereli. A karambolos sérüléseket javítja, a gépjármű-karosszériákat karbantartja. A járműveket olyan - a kényelmet és esztétikumot szolgáló - felszerelésekkel és berendezésekkel látja el, mint pl.: a pótfűtés, a klímatiszító berendezés vagy a tetőablak.

A gépjárműveknek az energiatakarékosság és a hasznos teher megnövelése érdekében egyre könnyebbeknek kell lenniük. Ezt a megfelelő tervezés mellett új anyagok beépítése is elősegíti. Egy személygépkocsi fényezése alatt ma már nagyszilárdságú alumíniumanyagok és műanyagrészek vannak.

A karosszerialakatos tevékenységi területei A karosszerialakatos feladatainak legnagyobb részét a karambolos, sérült gépjárművek javítása teszi ki. Javításkor csak a konstruktőr által megtervezett erővonal megtartása biztosítja az utasok számára a kellő biztonságot.

Az első feladat a balesetes kocsiban keletkezett kár nagyságának megállapítása. Ez ritkán lehetséges a külső burkoló részek megbontása nélkül. A váz sérülését általában optikai eszközök segítségével deríti fel, és amennyiben a váz deformálódott, a jármű a húzóasztalra kerül. Mázás karokkal és láncokkal a lerögzített kocsi minden irányba húzzák és feszítik, míg az milliméterpontosan el nem éri a gyártó által megadott eredeti értéket. A fémes anyagú szerkezeti elemeknél költség szempontok figyelembevételével dönt arról, hogy a sérült sárvédőt, csomagtartótétőt és egyéb karosszéria elemeket kikalapálja vagy új részek beszerelésével helyettesíti. Az eredeti összekötő elemeket - ha ez lehetséges - igyekeznek megtartani. Az erről való döntés a képzett szakember hatáskörébe tartozik. Az eltávolítandó elemeket vágógéppel és hegesztőkészülékkel kivágja, az új részeket a helyükre illeszti, és hegesztéssel, forrasztással vagy szegeccseléssel, csavarozással a karosszériatesthez rögzíti. A karosszéria javításához a karosszéria elemek fűrészelésére, vágására, vésésére, fúrására, reszelésére és csiszolására is szükség van. A javítás után következik a lakkozás, ami már a fényezőfeladata.

A szakszerűen elvégzett munka biztosítja, hogy a sérülés ne legyen észrevehető. A gépjárműnek úgy kell kinéznie, mintha új lenne.



Járműfényező

OKJ azonosító: 34 525 03

A jelentkezés feltételei:

- 3 éves képzés
- nappali rendszerű oktatásban
- 8. általános bizonyítvány
- orvosi alkalmassági vizsgálat

A járműfényező szakember feladata gépjárművek karosszériáinak javító és felújító jellegű felületkezelése, fényezése. Tevékenységét a kézi és gépi fényezési technológiák alkalmazásával önállóan, a járműkarosszéria felületkezelési előírásai szerint végzi.

Amit a munkájáról tudni érdemes:

- gépjármű karosszériák fényezését, javító és díszítő fényezését végzi
- fém, fa és műanyagok festési, fényezési műveleteit előkészíti
- technológiától függően festék és lakk előkészítést, színkeverést végez
- polírozási műveleteket végez
- festés, fényezés, díszítő fényezés műveleteit végzi

A szükséges képességek:

- jó látás, térlátás, hallás
- megfelelő esztétikai érzék, jó kezűgyesség
- képi információk feldolgozásának képessége
- felelősségérzet, szervezőkészség
- gyors döntéshozatal

Gépjármű mechatronikus

kód: 0072



Gépjármű mechatronikus

OKJ azonosító: 34 525 02

A jelentkezés feltételei:

- 3 éves képzés
- nappali rendszerű oktatásban
- 8. általános bizonyítvány
- orvosi alkalmassági vizsgálat

A gépjármű mechatronikus a gépjárművek sorozatgyártásában a gyártósorról lekerülő új autó műszaki átvételénél végzi feladatait. Munkája során a gépjármű mechanikus és elektronikus rendszereinek minőségét ellenőrzi, kiszűri és megjavítja, vagy megjavíttatja az előforduló hibákat, előkészíti a gépjárművet értékesítésre. A szakképesítéssel rendelkező képes:

- a gépjárművek sorozatgyártásában közreműködni
- a gyártási folyamatban minőségellenőrzést végezni és ennek során ellenőrzi a gyártósorról lekerülő gépjárművek minőségét
- tevékenységéhez meghatározott gépeket, eszközöket, mérőberendezéseket használni
- az elvégzett méréseket dokumentálni
- az elektromos, elektronikus, mechanikus, pneumatikus és hidraulikus rendszereket ellenőrizni, elemezni
- megállapítani és megszüntetni a hibákat és zavarokat, ehhez automatikus mérő- és vizsgáló rendszereket is használni
- kezelni a járműveket, és azok rendszereit, üzembe helyezni a járműveket, és megvizsgálni az előírásoknak való megfelelés
- mechanikus és elektromos alkatrészeket össze és szét szerelni, valamint ellenőrizni
- járműveket és rendszereket karbantartani, javítani és beállítani
- hibákat és zavarokat keresni, mérési eredményeket értékelni
- a munkahelyi logisztikai ismereteket alkalmazni
- minőségi, valamint a munkavégzéshez és ellenőrzéshez szükséges utasításokat értelmezni
- szakmai tevékenységeinek végzése során: betartani a biztonsági előírásokat
- elvégzi a javítandó gépjármű állapotfelmérését, hiba-megállapítását működtetni a munkavégzéshez szükséges gépeket, berendezéseket, mérőeszközöket
- felhasználni a tanult logisztikai ismereteket"



Hegesztő

OKJ azonosító: 34 521 06

A jelentkezés feltételei:

- 3 éves képzés
- nappali rendszerű oktatásban
- 8. általános bizonyítvány
- orvosi alkalmassági vizsgálat

A gépalkatrészek vagy különböző szerkezetek készítésekor elkerülhetetlen feladat az egyes különálló szerkezeti elemek összekötése. A hegesztő feladata a különböző fémekből készült szerkezeti elemek, járművek, daruk, hidak, csővezetékek, kazánok stb. alkatrészeinek és részegységeinek az összekötése, a törött alkatrészek javítása különféle hegesztési eljárásokkal. A hegesztő méretre szabja a munkadarabot, fémtisztára megtisztítja a varrat helyét, tematikus vágásnál ellenőrzi a láng-, plazma- vagy lézervet; szükség esetén beállításokat végez, előkészítést végez. Végrehajtja a hegesztési feladatot, eltávolítja a salakot és a fröcskölődéseket ívhegesztés esetén, ellenőrzi a hálózatot.

Kiválasztja a hegesztőgépet.

- hegesztett kötések készítésére,
- forrasztási feladatok elvégzésére,
- termikus vágások végrehajtására,
- elektromos ívhegesztői, lánghegesztői munkák végzésére,
- hegesztő berendezések működtetésére, napi karbantartására.

Elektronikai műszerész

OKJ azonosító: 34 522 031.2.

A jelentkezés feltételei:

- 3 éves képzés
- nappali rendszerű oktatásban
- 8. általános bizonyítvány
- orvosi alkalmassági vizsgálat

Az elektronikai műszerész a gyártó és a kiszolgáló ágazatok középfokú végzettségű elektromos szakembere. Alapvető feladata az elektromos, elektronikus, távközlési és ügyvitel-technikai készülékek, berendezések és műszerek bemérése, javítása és karbantartása. Az előírtaktól eltérő mérési eredmények esetén képes a hibákat (hidegforrasztások, fóliaszakadások és zárlatok, hibás alkatrészek stb.) megkeresni és megszüntetni. Összeszereli és beállítja az elektronikai berendezéseket. Vezeték- és vezérlőrendszereket telepít és tesztel. Ismeri és alkalmazza a villamos biztonságtechnikai előírásokat. A szakképesítéssel rendelkező képes: -ellenőrizni a villamos alkatrészek paramétereit -NYÁK-lemezt készíteni, gyártani és ellenőrizni technológia szerint -beültetni az elektronikai alkatrészeket -beforrasztani az alkatrészeket -beszerelni a mechanikai alkatrészeket -elvégezni a leírásban előírt bekötéseket, huzalozásokat -készre szerelni az áramkört-berendezésbe szerelni az elkészült áramkört-feszültség alá helyezni az áramkört, készüléket -analóg és digitális áramköri dokumentációt értelmezni -egyszerű alapáramköri jellemzőket számítással meghatározni -dokumentációk alapján összeállítani a mérőrendszert -ellenőrizni és beállítani a mérőrendszert -dokumentációk és utasítások alapján méréseket végezni -számítógépes tesztprogramokat futtatni -mérés alapján elvégezni az áramköri jellemzők szükséges beállításait -útmutatás alapján behatárolni a hibás áramköri egységet, elemet -a behatárolt hibás

modult, áramköri elemet kicserélni-jegyzőkönyvet készíteni a mérési eredményekről és a javítási munkáról-minőségirányítási és gyártásközi információkat szolgáltatni-műszaki leírások alapján számítógéppel irányított eszközöket működtetni-egyszerű vezérlőprogramokat írni és működtetni.

Szakgimnázium 4+1

A 2016/2017. tanévtől átszerveződtek a szakképző iskolák. A szakközépiskolák szakgimnáziummá alakultak, melyben a képzés továbbra is az érettségit megelőző 9-12. évfolyamokból és az érettségit követő szakképzési évfolyamból áll. Lényeges változás, hogy az érettségit megelőző szakaszban nagyobb hangsúlyt kap a szakmai képzés és az érettségi vizsgával 1 vagy 2 szakképesítéshez juthatnak a vizsgázók.

A tanulók az érettségi vizsgájuk mellett egy vagy akár több munkakör betöltésére is jogosulttá válnak. Az érettségit követően plusz egy éves képzéssel újabb szakképesítést szerezhetnek. Ez azt jelenti, hogy a 13. évfolyam végére minimum két szakmával és egy érettséggel lesznek gazdagabbak. Ezután tovább is tanulhatnak a felsőoktatásban, de akár már a munka világába is bekapcsolódhatnak. Azok a diákok, akik szakgimnáziumba járnak, háromszor több lehetőséghez jutnak, mint azok, akik nem.

Az általános iskolát sikeresen teljesítő gyermekek 9-12. évfolyamon az egységes kerettanterv szerinti közismereti képzés mellett szakmai elméleti és gyakorlati oktatásban vesznek részt. A "normál" gimnáziumhoz képest az a különbség, hogy kettő helyett csak egy idegen nyelvi tantárgy van, és emelt óraszámúak a szakmai elméleti és gyakorlati tantárgyak. A diákok a 12. évfolyam végén szakmai érettségit tesznek. Ezután még egy évig tanulhatnak, és technikus képzést szerezhetnek.

Kinek jó választás?

Jó választás lehet azoknak, akik 14 évesen pontosan tudják, milyen szakma érdekli őket, és később sem gondolják meg magukat. A hiányszakmát választók ösztöndíjat kaphatnak, és ezekkel a szakképesítésekkel valóban könnyű elhelyezkedni - itthon és külföldön is.

Autószerelő



OKJ azonosító: 54 525 02

A jelentkezés feltételei:

- 4 éves képzés
- nappali rendszerű oktatásban
- 8. általános bizonyítvány
- orvosi alkalmassági vizsgálat

Az autószerelő feladata a járművek rendeltetés szerinti használatának biztosítása. A járművek műszaki és gépészeti területeire vonatkozó karbantartási, állapotvizsgálati, hibaelhárítási, beállítási, felújítási műveleteket lát el. Hatósági ellenőrzésekre készíti fel a járműveket. Az autószerelőknél fontos, hogy a folyamatos fejlődés igénye és a felelősségteljes munkavégzés és improvizálás behálózza a mindennapjaikat. Ha szereted az autókat, és azokat szeretnéd lelkiismeretesen szétszedni és összerakni, válaszd ezt a szakmát!



Autóelektronikai műszerész

OKJ azonosító: 54 525 01

A jelentkezés feltételei:

- 4 éves képzés
- nappali rendszerű oktatásban
- 8. általános bizonyítvány
- orvosi alkalmassági vizsgálat

Az autóelektronikai műszerész a javítási folyamat egészében önállóan, illetve a munkatársaival közösen összetett feladatokat lát el.

A hibás gépjárművekkel kapcsolatos diagnosztikai, elektromos-javítási feladatokat magas szinten végzi, és felismeri a gépjármű egyéb hibáit is. A hibák kihatásait felismeri, elemzi.

A munkatevékenysége során együttműködik a javítás egyéb területein dolgozó munkatársaival, így biztosítja a komplex javítási tevékenység összehangolt működését, melynek révén hozzájárul a szervezet teljesítményének folyamatos növeléséhez, a szervezet céljainak eléréséhez.

Ellátja a munkafelvételi, ügyfélkezelési feladatokat, szükség esetén árajánlat készítésénél is közreműködik.

Feladata a tevékenységi körének megfelelő diagnosztikai műszerek és készülékek, valamint adott esetben a szükséges garázsberendezések üzemeltetése, felügyelete és ellenőrzése is. Ezért ismernie kell e berendezések működési elvét, üzemeltetési feltételeit.

- a gépjármű villamos hálózatának áttekintésére, a vezetékhalózat és a csatlakozások ellenőrzésére, javítására, a hálózat működésének biztosítására, tekintettel a villamos energiatermelés és fogyasztás egyensúlyára;
- a villamos hálózat soros kommunikációs rendszereinek hibafeltárására, a vonatkozó diagnosztikai hibakódok értelmezésére, a speciális hálózatok (pl. optikai) javítására;
- soros-, párhuzamos-, perifériadiagnosztika segítségével műszeres vizsgálatokra az egyes alrendszerekben, a jeladók és beavatkozók tekintetében;
- a gépjármű akkumulátorokat – azok tulajdonságainak ismeretében – összehasonlítani, a jármű-specifikus kiválasztást elvégezni, diagnosztikai vizsgálatát végrehajtani, megfelelő töltöttségét biztosítani a jármű hálózatán belül vagy külső feszültségforrásról;
- a töltési, indítórendszert és részegységeit (pl. generátor, feszültségszabályzó, indítómotor stb.) ellenőrizni, beépített vagy kiszerezelt állapotban javítani, felújítani, az alkatrészcseréket elvégezni;
- az elektronikus gyújtási rendszerek különböző rendszerváltozatait beazonosítani, a részegységek, alkatrészek funkcióit, működését megérteni, az összetett rendszer működésében bekövetkezett hiba esetén a hibajelenségből és a diagnosztikai ellenőrzés során nyert adatokból behatárolni a hiba okát, majd hálózati vagy alkatrészvizsgálat után elvégezni a javítást;
- Ottó- és dízelmotorok, hibrid hajtású járművek, elektronikusan irányított tüzelőanyag ellátó-, keverékképző, rendszereinek diagnosztizálására, karbantartására: képes elvégezni a jeladók, beavatkozók egyedi vizsgálatát, alkatrészcserével történő javítását;

- a világító, fény- és hangjelző berendezések hatósági előírásoknak megfelelő kialakításának és működésének ellenőrzésére, rendszervizsgálatra, alkatrészcsere vagy egyéb javítására;
- a szélvédő törlő és mosóberendezések ellenőrzésére, karbantartására és javítására;
- a fűtő és légkondicionáló berendezés elektromos rendszerének ellenőrzésére, javítására, karbantartására;
- menetdinamikai szabályzó rendszerek (ABS, ASR, ESP), elektromechanikus szervokormányok diagnosztikai vizsgálatára, karbantartására, a jeladók, beavatkozók egyedi vizsgálatára, alkatrészcsere és egyéb javítására;
- a passzív biztonsági rendszerek (pl. légszák és övfeszítő) ellenőrzésére, hálózati és alkatrészcsere javítására, figyelembe véve a biztonsági előírásokat;
- aktív biztonsági rendszerek (pl. tolatóradar, parkolást segítő rendszer, holtér-figyelés, sávelhagyás-figyelmeztetés, aktív tempomat stb.) ellenőrzésére, kalibrálására, hálózati és alkatrészcsere javítására, figyelembe véve a biztonsági előírásokat;
- a vagyonvédelmi rendszerek (riasztó, központi zár stb.) utólagos beszerelésére, karbantartására, ellenőrzésére, javítására;
- egyéb elektromos és elektronikus rendszerek vizsgálatára, ellenőrzésére, javítására;
- a folyamatos önképzésre, a szakterületét érintő újabb technikai megoldások megismerésére.



Vasúti jármű villamosrendszereinek szerelője

OKJ azonosító: 54 525 13

A jelentkezés feltételei:

- 4 éves képzés
 - nappali rendszerű oktatásban
 - 8. általános bizonyítvány
 - orvosi alkalmassági vizsgálat
-
- Járműszekrényt és tartozékait ellenőrzi, javítja
 - Futóművet, hordművet ellenőriz, javítja, cseréli
 - Erőátviteli berendezéseket ellenőriz, javít, cserél
 - Mechanikus fékelemeket ellenőriz, javít, cserél
 - A sűrített levegő-ellátó berendezés elemeinek ellenőrzi, javítja, cseréli
 - Ellenőrzi, tisztítja, javítja a pneumatikus kapcsoló stb. berendezéseket
 - Ellenőrzi, tisztítja, javítja, cseréli a pneumatikus fékberendezéseket
 - Ellenőrzi, tisztítja, javítja, cseréli a villamos hajtásrendszer elemeit
 - Ellátja a munkavégzéshez szükséges egyéb feladatokat
 - Egyéb járulékos feladatokat lát el
 - Ellenőrzi, tisztítja, javítja, cseréli a dízelmotort
 - Ellenőrzi, tisztítja, javítja, cseréli a dízelmotor segédberendezéseit
 - Ellenőrzi, tisztítja, javítja, cseréli az egyéb villamos berendezéseket
 - Vasúti vontatott jármű szerelésével kapcsolatos feladatokat lát el
 - Ellátja a jármű-felügyeleti feladatokat

Továbbképzési lehetőség az autószerelő és az autóelektronikai műszerész szakmában:

- Autótechnikus (ráépülés)
- Alternatív gépjárműhajtási technikus (ráépülés)

Amennyiben már rendelkezik egy szakmával és személygépkocsi vezetői engedéllyel, akkor második szakmaként megszerezheti nálunk ingyenes képzés keretében.

Elérhetőségünk:

Cím: 1165 Budapest, Arany János u. 55.

Telefon: 06/1-1-403-2677

Honlap: www.csonka-bp.sulinet.hu

Email: info.csonka@csnka-bp.sulinet.hu

Megközelíthetőség: az Örs vezér terétől a 244-es és a 44-es autóbusz járatával

Nyílt napok:

2019.10.08. - 2019.10.10. (kedd-szerda-csütörtök) 9 óra

2019.10.24. - 2019.10.25. (csütörtök-péntek) 9 óra

2019.11.07.- 2019.11.08. (csütörtök-péntek) 9 óra

PÁLYAORINETÁCIÓS NAP 2019.11.08.

2019.11.19.-2019.11.21. (kedd-szerda-csütörtök) 9 óra

2019.12.03.-2019.12.04. (kedd-szerda) 9 óra

A felvételi eljárás rendje:

A Budapesti Gépészeti Szakképzési Centrum Csonka János Műszaki Szakgimnáziuma és Szakközépiskolája a jelentkezők részére

Felvételi eredmények beszámítási rendje Szakgimnázium

Központi írásbeli vizsga		
	matematika	25%
	magyar nyelv és irodalom	25%
Általános iskolából hozott eredmények (7. osztály év vége, 8. osztály félév)		50%
	matematika	
	magyar nyelv és irodalom	
	történelem	
	fizika	
	idegen nyelv	

Felvételi eredmények beszámítási rendje Szakközépiskola

Általános iskolából hozott eredmények (7. osztály év vége, 8. osztály félév)		100%
	matematika	
	magyar nyelv és irodalom	
	történelem	
	fizika	
	idegen nyelv	

Ezen érték alapján minősítjük a felvételre jelentkező tanulókat. A minősítés alapján a tanuló helyezést jelentő sorszámot kap a felvételi rangsorban. Ami egyúttal azt is jelenti, hogy az Iskola felvonná a tanulót, vagy tanulmányi eredménye kizárja a felvételét.

Elkészítjük az ideiglenes felvételi jegyzéket, amelyet az iskola honlapján, illetve az iskola hirdető tábláján tekinthetnek meg a szülők és a felvételre jelentkező tanulók.

Az iskola igazgatója a felvételi jegyzéket (a rangsort, felvehetőket és a nem felvehetőket) visszaküldi a felvételi központnak.

A győri központ megvizsgálja a beérkezett iskolai rangsorokat, és egyeztet a tanulók és szülei által készített adatlapokon megjelölt jelentkezési sorrenddel (első helyen melyik iskolát jelölték, az illető iskola felvonná-e stb.). A központ a felvehetőket névsorát elküldi Iskolánknak.

Mi postázzuk a felvételtől vagy az elutasításról szóló értesítést a jelentkezőknek és az általános iskoláknak, és kifüggesztjük a listát.

Az iskolaigazgató döntése ellen 15 napon belül az Iskolánál benyújtott fellebbezéssel lehet élni.[az 1993. évi LXXIX. Törvény a közoktatásról 66.§ (1)bekezdés].

Kiegészítő információk:

- az iskolai könyvtár gazdag szépirodalmi és szakirodalmi állománya segítséget nyújt a tanórán kívüli információszerzéshez.
- korrepetálás, szakkör és sportkör segíti a tanulás eredményességét, illetve járul hozzá a tehetség kibontakozásához.

- a tanórákon kívüli szabad idő hasznos eltöltéséhez (kiállítások, múzeumok, színházi előadások, konditerem, kirándulások stb.) nyújtunk segítséget.
- iskolai büfében lehetőség van szendvicsek, üdítőitalok, stb. vásárlására.

INDULÓ OSZTÁLYAINK

OKJ azonosító	Nappali munkarendű képzéseink	Képzési idő	Tagozat kód
	4 éves szakgimnázium közlekedésgépész ágazati képzés (autószerelő) (8. általános évfolyam után)	4 év	0060
	4 éves szakgimnázium közlekedésgépész ágazati képzés (autóelektronikai műszerész) (8. általános évfolyam után)	4 év	0065
	5 éves szakgimnázium nyelvi előkészítő (autószerelő) (8. általános évfolyam után)	5 év	0068
	5 éves szakgimnázium nyelvi előkészítő (autóelektronikai műszerész) (8. általános évfolyam után)	5 év	0069
	4 éves szakgimnázium közlekedésgépész ágazati képzés (Vasúti járművek villamos rendszereinek szerelője) (8. általános évfolyam után)	4 év	0067
54 525 02	Autószerelő képzés 5. évfolyam (1 éves, 4 éves szakgimnáziumra épül)	1 év	0061
54 525 01	Autóelektronikai műszerész 5. évfolyam (1 éves, 4 éves szakgimnáziumra épül)	1 év	0066
54 525 02	Autószerelő (érettségi után)	2 év	0062
54 525 01	Autóelektronikai műszerész (érettségi után)	2 év	0063
55 525 01	Autótechnikus (ráépülés, autószerelő és autóelektronikai műszerész)	1 év	0064
55 525 03	Alternatív gépjárműhajtási technikus (ráépülés, autószerelő és autóelektronikai műszerész)	1 év	
34 525 06	Karosszerialakatos (8. általános évfolyam után)	3 év	0070
34 525 03	Járműfényező (8. általános évfolyam után)	3 év	0071
34 525 02	Gépjármű mechatronikus (8. általános évfolyam után)	3 év	0072
34 521 06	Hegesztő (8. általános évfolyam után)	3 év	0073
34 522 03	Elektronikai műszerész (8. általános évfolyam után)	3 év	0075