IPAR NAPJAI

HUNGEXPO

2020

KIÁLLÍTÁS

2/14 AE nappali osztály tanulóinak beszámolói

Száz Milán Bence

Számos cég vett részt az eseményen pl.: MITKO, MEGAKRAN, POWER BELT hajtáslánc és kereskedelmi kft.. Emellett rengeteget lehetett tanulni a futóművek fajtájától, felépítéséről. A kiállításon még megtalálható volt két rally autó is amiről sok részletet nem tudtunk meg, de nagyvonalakban betekintést kaptunk róla, hogy hogyan is áll össze egy ilyen autó.

A robotok is érdekesek voltak, megismertük, hogy hogyan működnek. A POWER BELT Kft. elhozott számos hajtáslánc elemet a kiállításra pl, kardántengely, differenciálmű, féltengelyek. Ezekről sok újdonságot tudtunk meg.

Összeségében nagyon tetszett a kiállítás jövőre is biztosan újra megnézem a kiállítást.

Budapest, 2020.10.22.

Lipták Bence

A kiállításon láthattunk különböző technikai újításokat az automatizálás területén. Láthattunk automatizált nyák forrasztást, ahol a gép érzékelte a két nyák közötti különbségeket, illetve a hibákat kijavította. Különböző szűrőket is bemutattak, amelyeket gyártási folyamatok alatt használnak, hogy az elkészült termékekről a legkisebb szennyeződést is eltűntessék.

Tananyagunkhoz kapcsolódóan láttunk egy SUBARU LEGACY-t, mely átalakításokon esett át. Az utastér teljesen ki volt szedve súlycsökkentés céljából, illetve a futómű is át volt állítva. Lejjebb volt ültetve, hogy jobban feküdje az utat, illetve keményebb volt a futómű a jobb úttartás érdekében.

Budapest, 2020.10.22.

Mihalics Milán

A HUNGEXPO közlekedőn már megtetszett a kiállítás ez az instant-levest kínáló dekoratív hölgyeknek nagymértékben köszönhető. Miután kiswbb komplikációk után megérkezett az egész csapat be is hatoltunk a kiállításra, ahol kapásból számunkra két nagyon tetszetős verseny építésű autóval találtuk szembe magunkat. A palettán volt egy SUBARU LEGACY és RENAULT CLIO. Sajnos ezek tulajdonosai/versenyző csapata nem volt jelen látogatásunkkor. Igy az autók mellett álló lányoknak a feltett kérdésekre nem igazán tudtak választ adni, annyi volt az észrevételük „NE NYÚLJUNK A KIÁLLÍTOT AUTÓKHOZ!”

Ez után körbesétáltunk az egész kiállításon több csoportban, Én személy szerint a Tanár Úrral tartottam, aki tudott bővebb magyarázatot adni a látottakhoz.

Nekem személy szerint a MEGAKRÁM, Daru és emeléstechnika magyar képviselete által létrehozott stand tetszett a legjobban, ahol jelen volt egy hidrodaru, valamint több emelő-kosaras gép is. feltettem pár kérdést használatukról és teherbírásukról, amire az ott lévők kieleégítő választ adtak. Számomra ez volt a legkedvesebb darab Lufthansa Technik-es mivoltom miatt ahol nap, mint nap több 10 méteren dolgoztam ilyen emelőkosaras gépeken. Legközelebb remélem konkrét gyárlátogatásra is eltudunk jutni pl.: Győri Audi, Kecskeméti Mercédesz, ami inkább érdekelné az osztályt. Köszönöm szépen az iskolának a lehetőséget.

Budapest, 2020.10.22.

Martin Oszkár Dominik!

Nagyon érdekes kiállítás volt sokat lehetet tanulni belőle. Rengeteg robotot láttunk, ahogy ezek működnek, és ahogy az autógyártásban részt tudnak venni. Sokkal precízebb és hosszútávra sajnos olcsóbb munkaerőnek bizonyulnak, és nincsen benne hibalehetőség.

Láttunk karosszéria hegesztő gépet, mind csak mutatták, hogyan csinálnák de egy volt aminél bekapcsolták a hegesztő robotot és egy hegesztő pajzs mögül végig lehetet nézni, ahogy egy szép ívet hegesztett.

Volt kettő versenyautó, mint kiállítási darab ott a bukócsőn volt a hangsúly, hogy ha törne az autó akkor az utas életben maradjon. Ezek a versenyautók mind futóműben és hajtásláncban át voltak alakítva, nagyon érdekes finomságokat tudtunk meg róla.

Budapest, 2020.10.22.

Szetlik Dániel

2020. október 22-én részt vettünk közösen az osztállyal a HUNGEXPON tartott „AUTOMOTIVE HUNGARY” Ipar Napjai kiállításon. Láttam eg csodálatosan megcsinált RENAULT CLIO személy gépjárművet ami Ralli autóként volt átalakítva. Le volt ültetve, első és hátsó karosszéria elemek ki voltak cserélve, mint ahogy a rajta lévő lökésgátlók is.

A beltért illetően voltak dolgok, amelyek nem nyerték el tetszésemet, egy komplett kapcsoló tábla volt a középkonzol helyén. Megdöbbenve tapasztaltam, hogy csak egy ülést tettek az autóba tehát a „rally mitfárer” nem tudod volna hova ülni. Pedig ahol ezeket az autókat használják, ott szükség lenne egy második ülésre is.

Ezenkívül rengetegfajta gyártási technológiát figyelhettem meg pl.: azt ahol az emberi munkaerő nélkülözhető és robotok dolgoznak helyettük. Láttam, hogy milyen precíz hibamentes munkát végeznek a robotok.

Budapest, 2020.10.22.